

7 Positionen zur B14 und der Verkehrswende in Stuttgart

Stuttgart, 9. November 2019

Stefan Bendiks

ARTGINEERING

Arduinkaai 37 bus 23 B-1000 Brussels

Tel: 0032.2.8803080

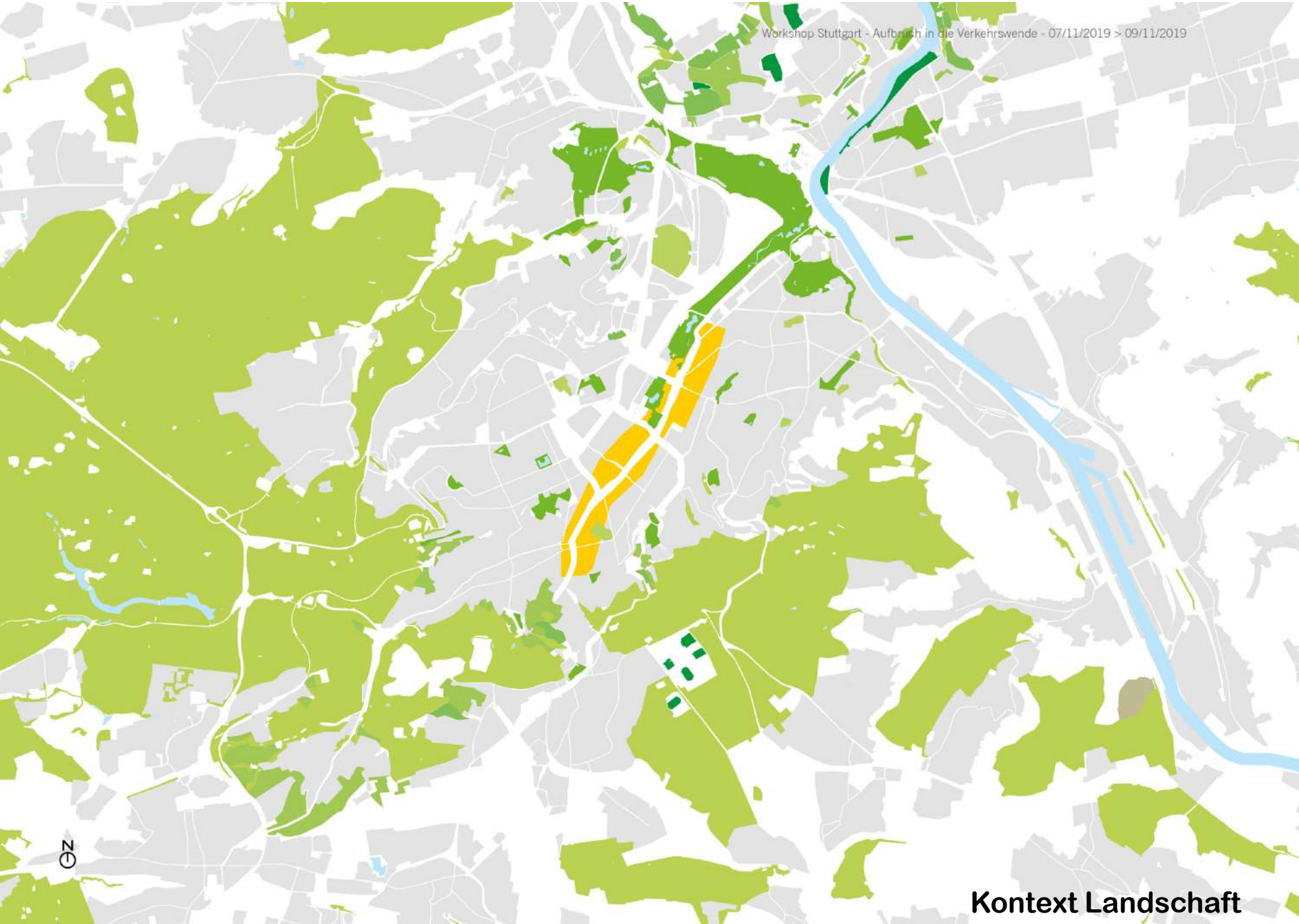
Email: info@artgineering.eu

Web: www.artgineering.eu

Twitter: [AG_cycleinfra](https://twitter.com/AG_cycleinfra)



Kontext Strassen



GN

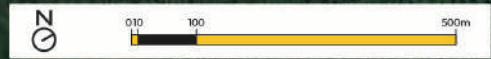
Kontext Landschaft



www.stadsmitting.nl/verkeer/verkeerswettelijke-omgevingen/2016-01-05-09-11-2016-05

142-147-11

Cityring



Cityring

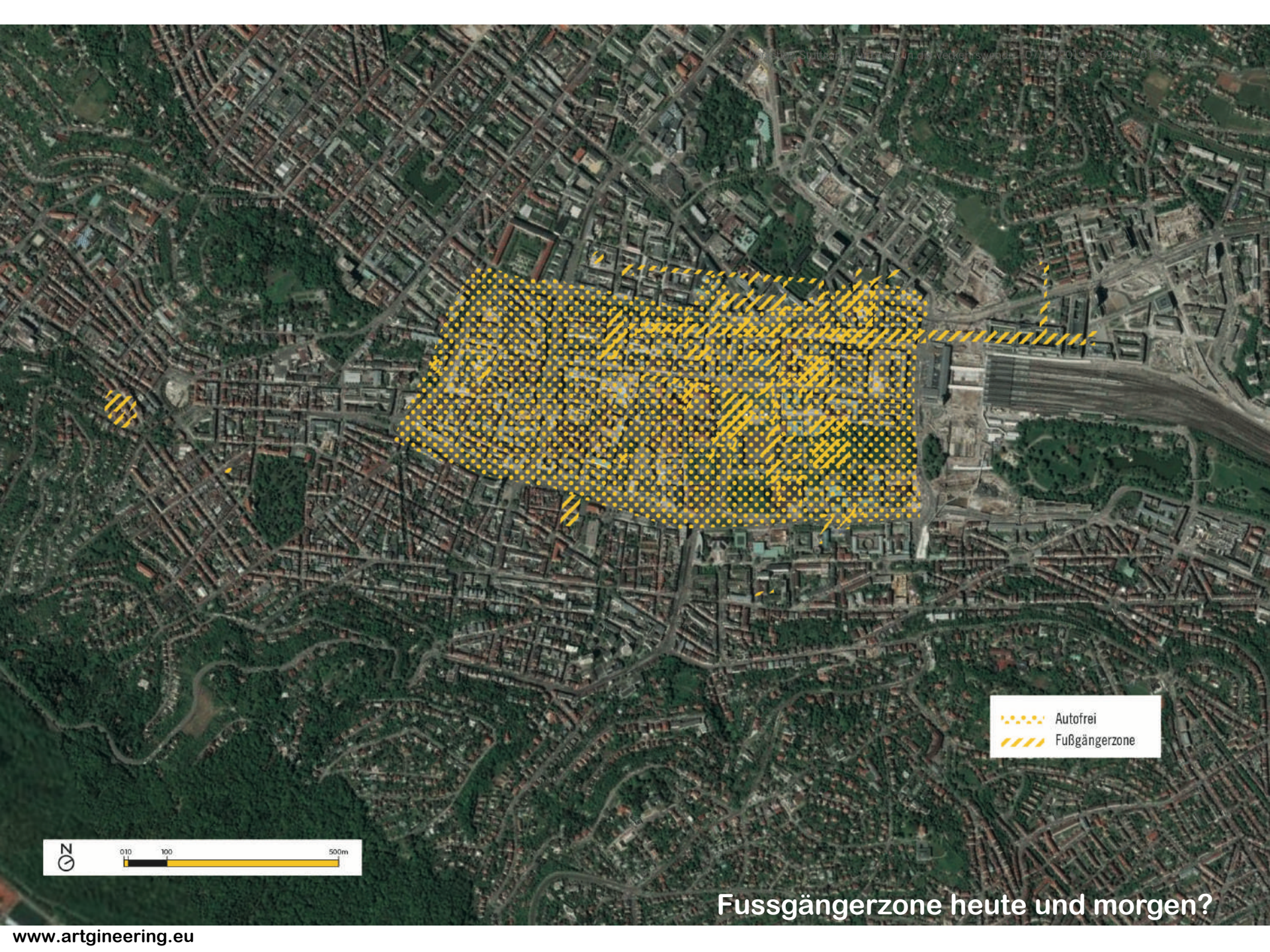


www.stadtentwicklung.de

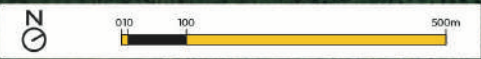
 Studiengebiet



Cityring und Studiengebiet

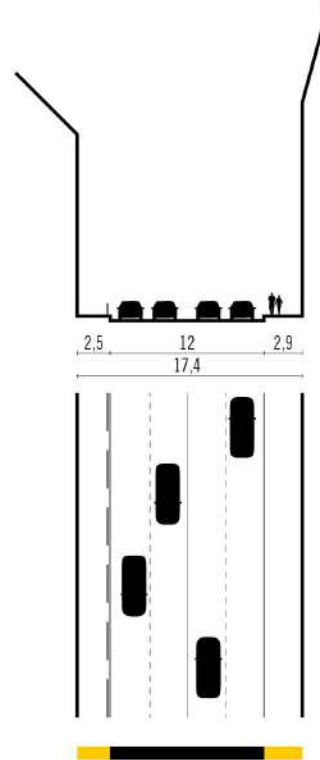


••••• Autofrei
// // // Fußgängerzone



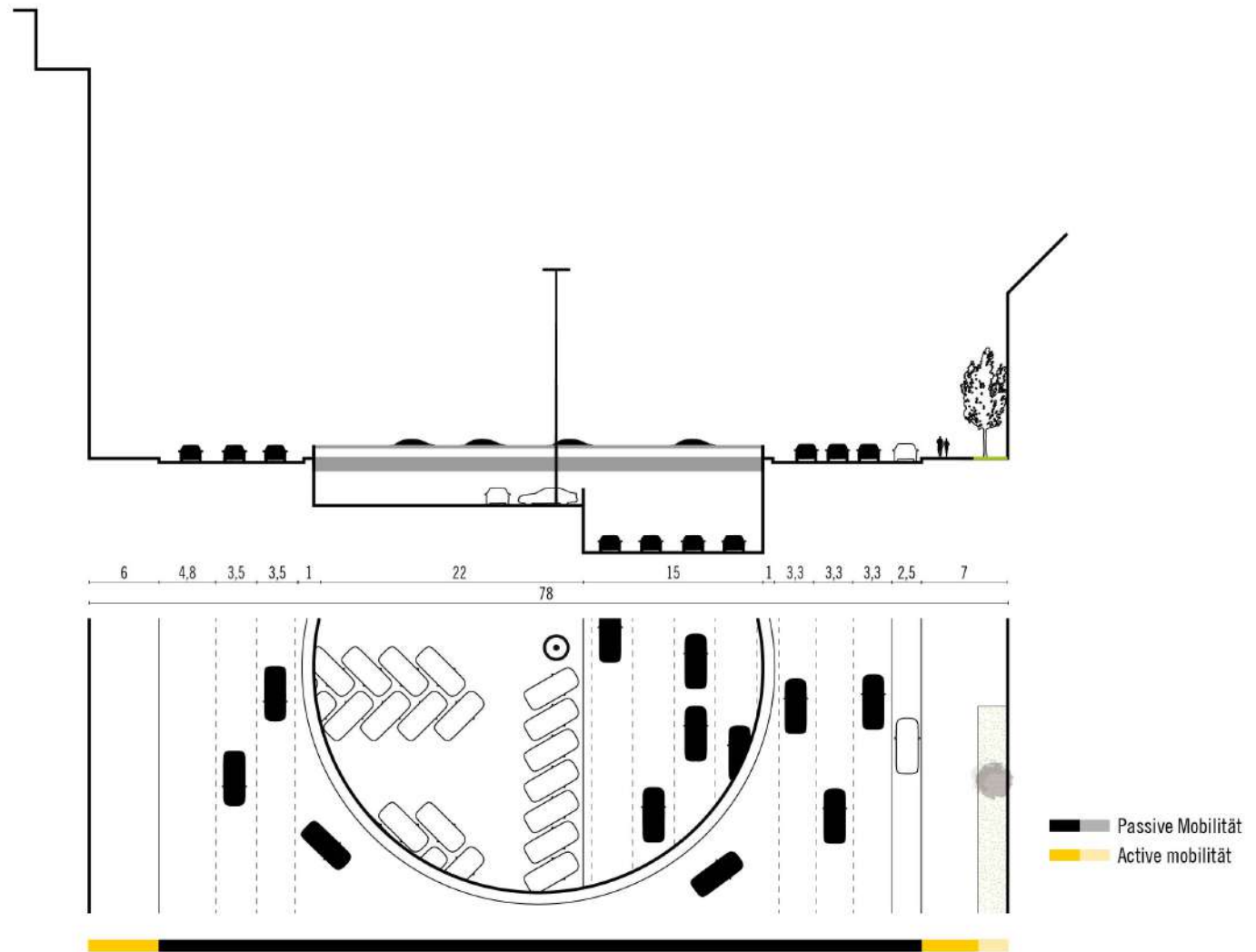
Fussgängerzone heute und morgen?

Ist-Zustand



■ Passive Mobilität
■ Active mobilität

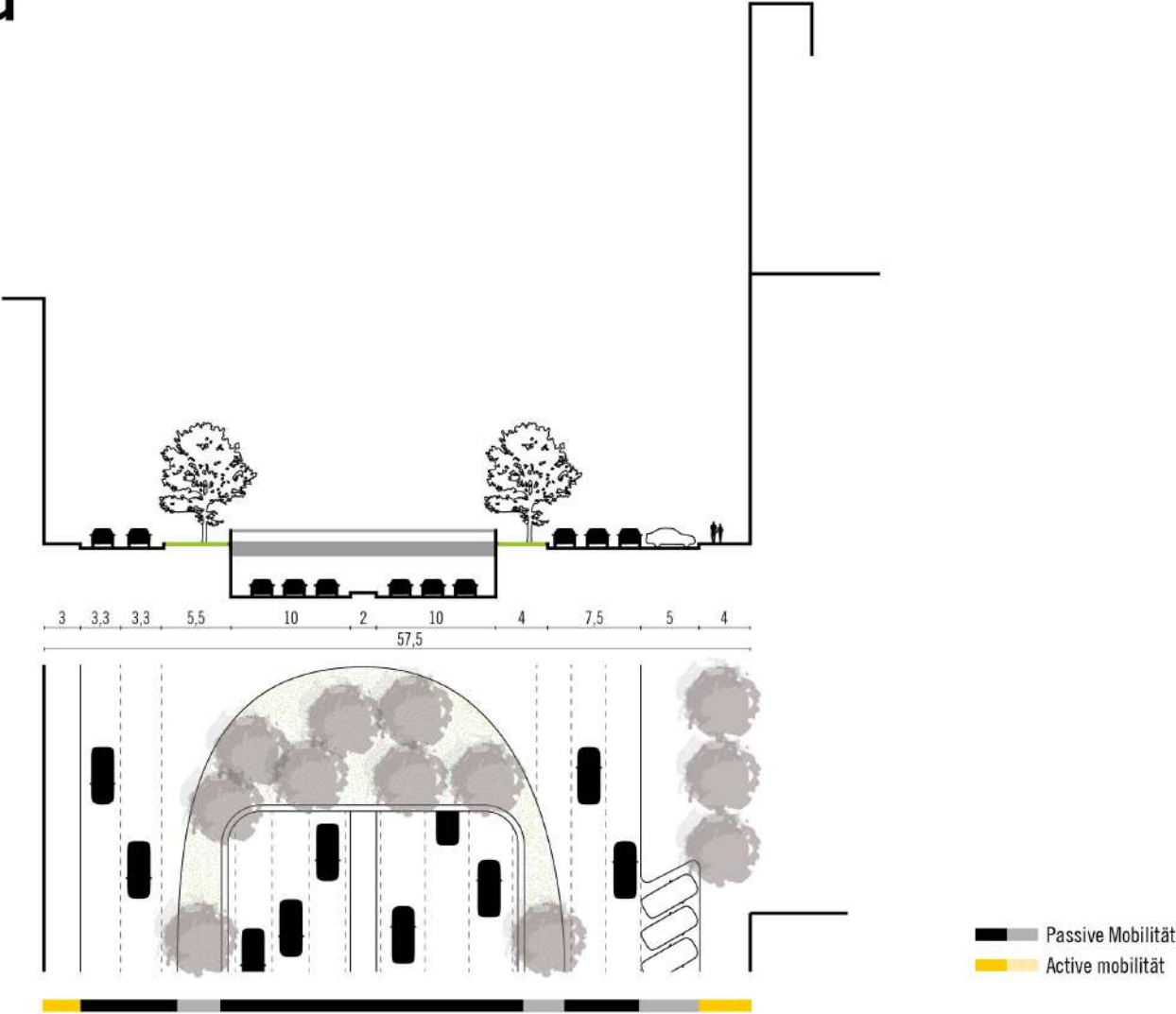
Ist-Zustand



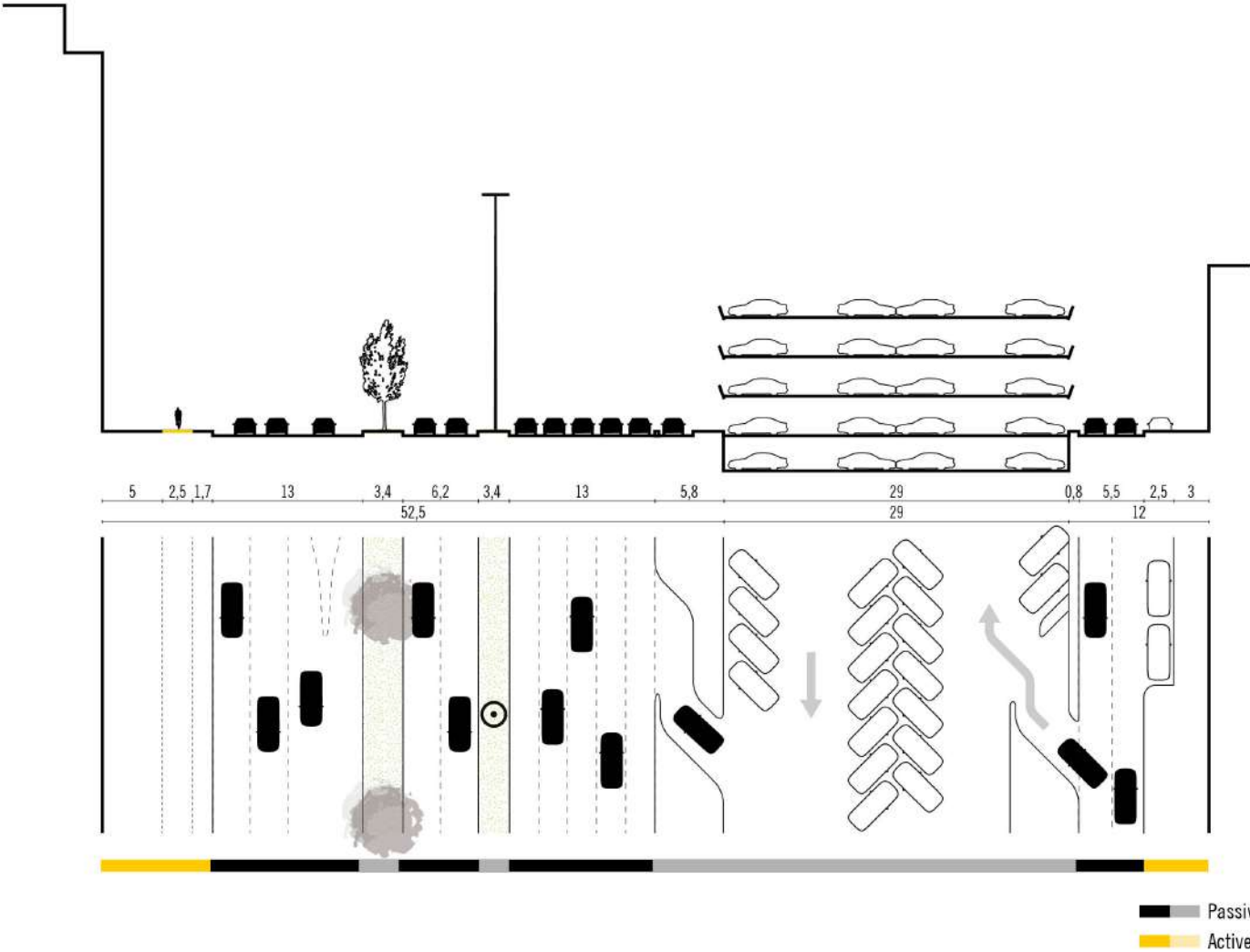
1/500

Österreichischer Platz

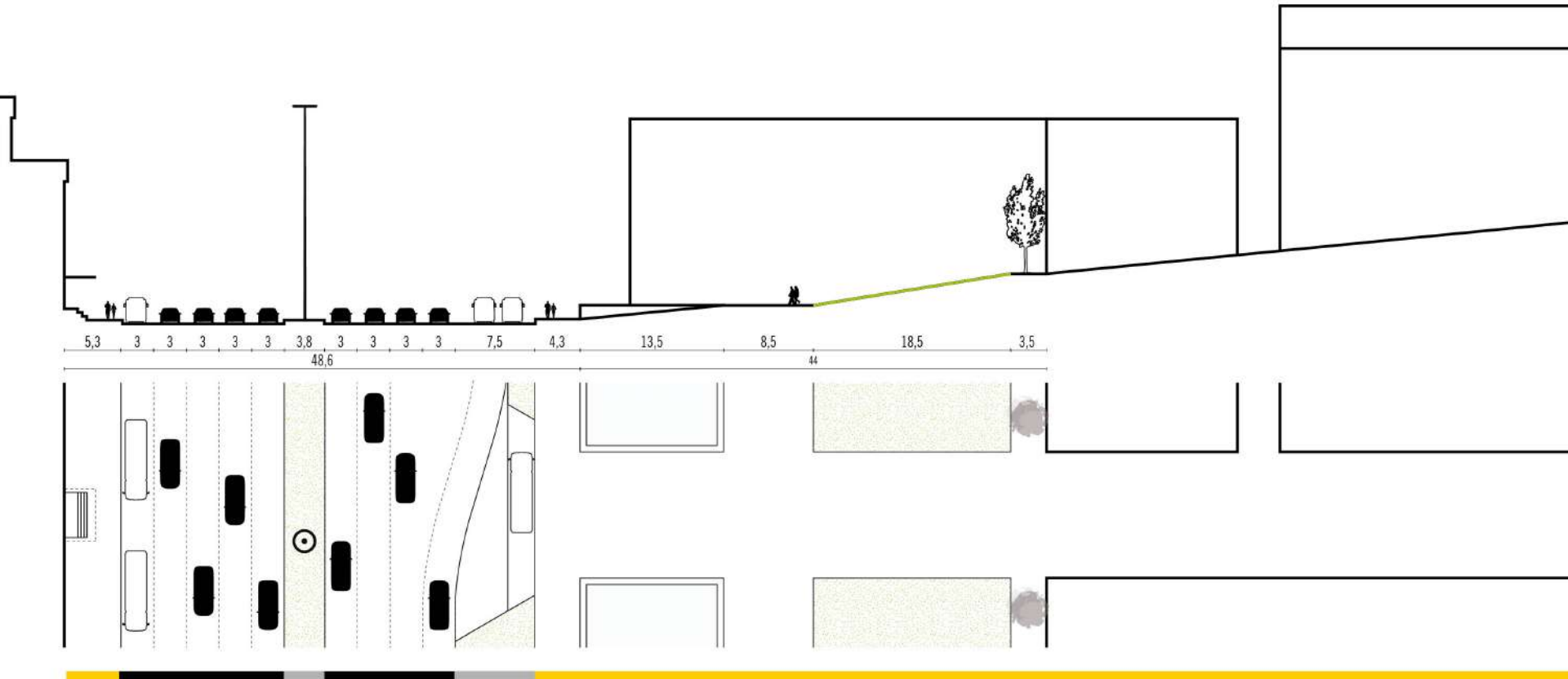
Ist-Zustand



Ist-Zustand



Ist-Zustand



Passive Mobilität
Active mobilität

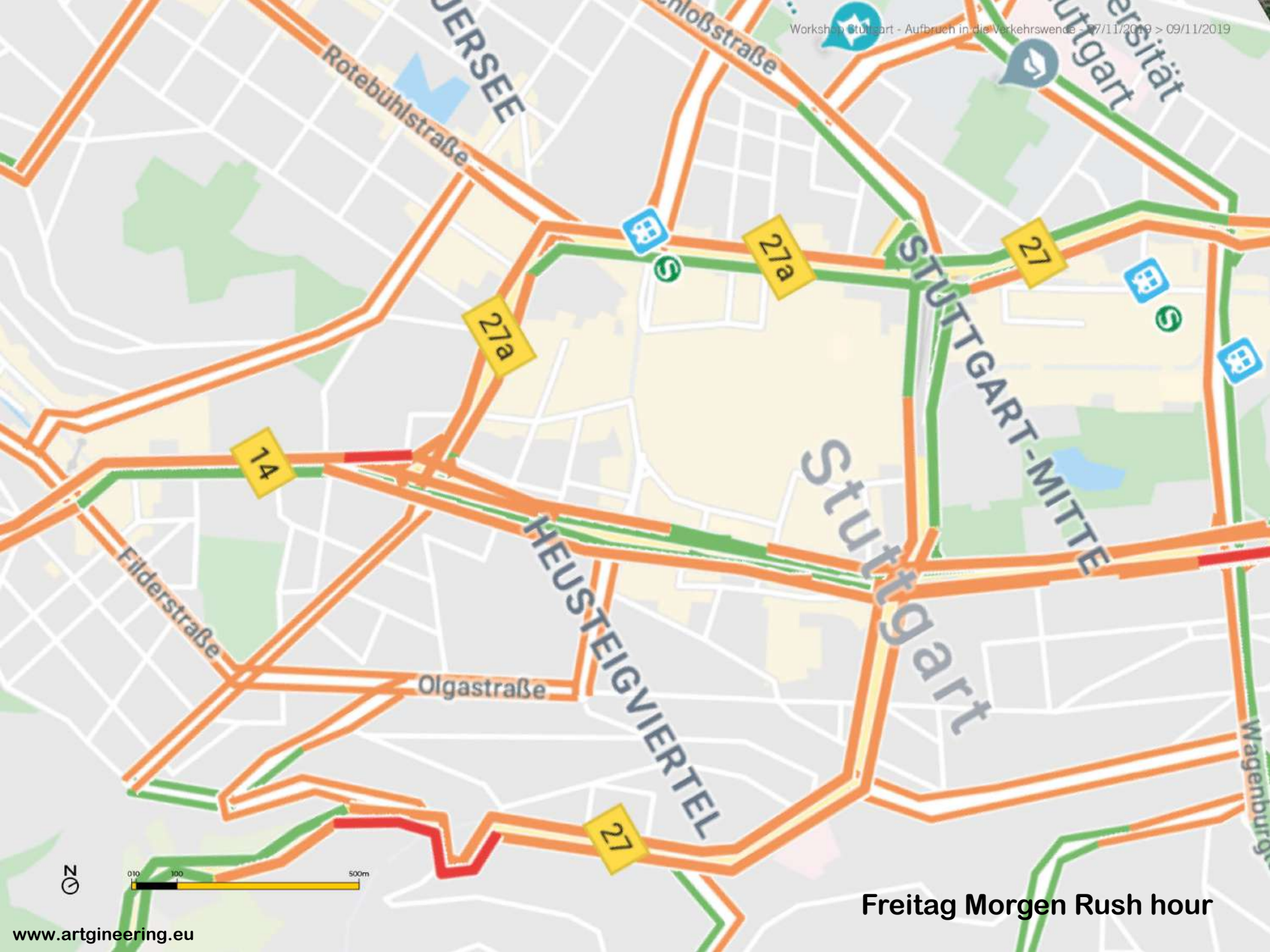
#1

Stau ist nicht das Problem

(sondern der erste Schritt zur Lösung)!



Freitag Morgen 'Rush hour'



Freitag Morgen Rush hour

#2

**Der Mensch ist
kein Maulwurf
(und gehört nicht unter die Erde)!**

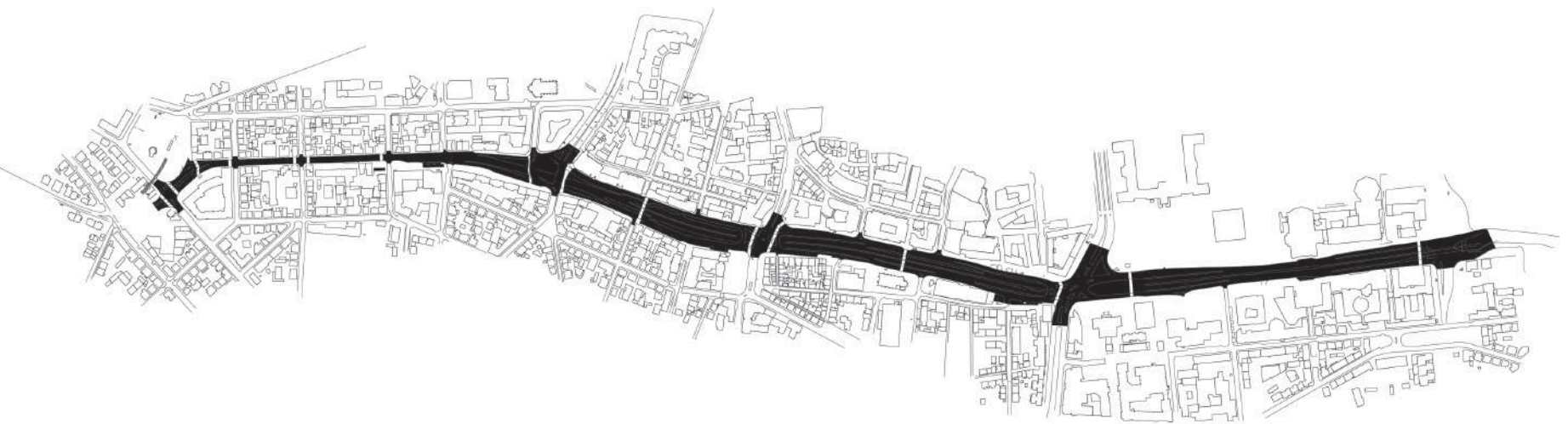


Klettpassage

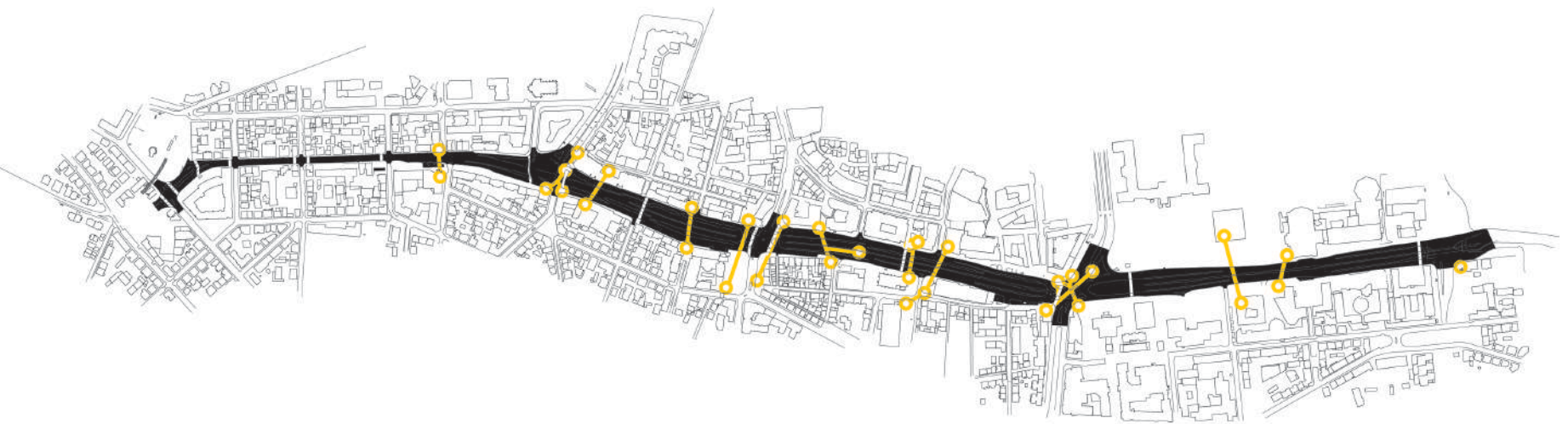




Gebhard-Müller-Platz



Die B14 als Barriere



Unterführungen

#3

**Jeder Staffel
eine Querung**
(nicht nur bei den Plätzen)!

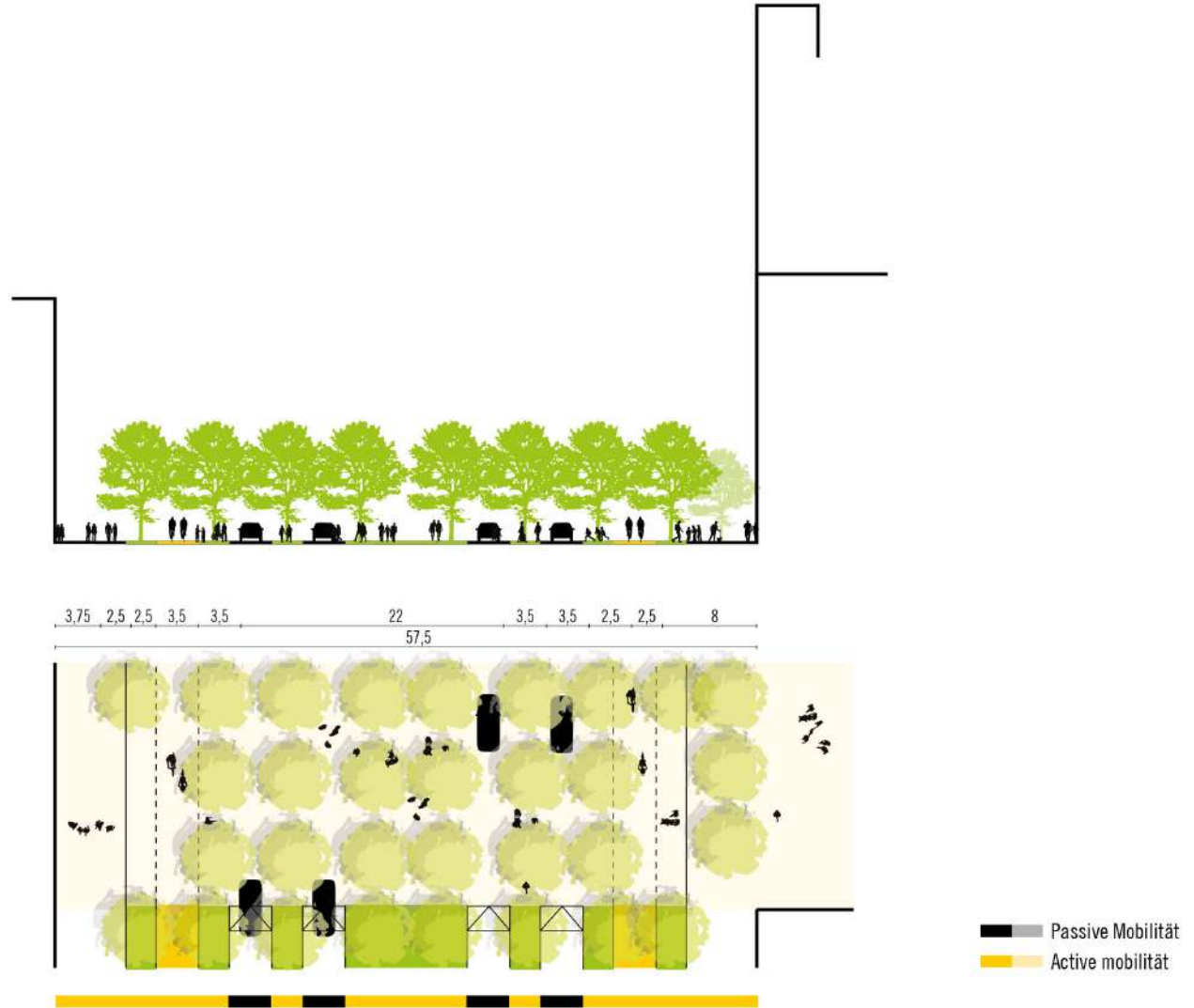


Sophienstrasse



Stuttgarter 'Staffeln'

Vision



1/500

Ebenerdige, einladende Querungen



Eine Staffel wird Querung



5 Staffeln / Querungen



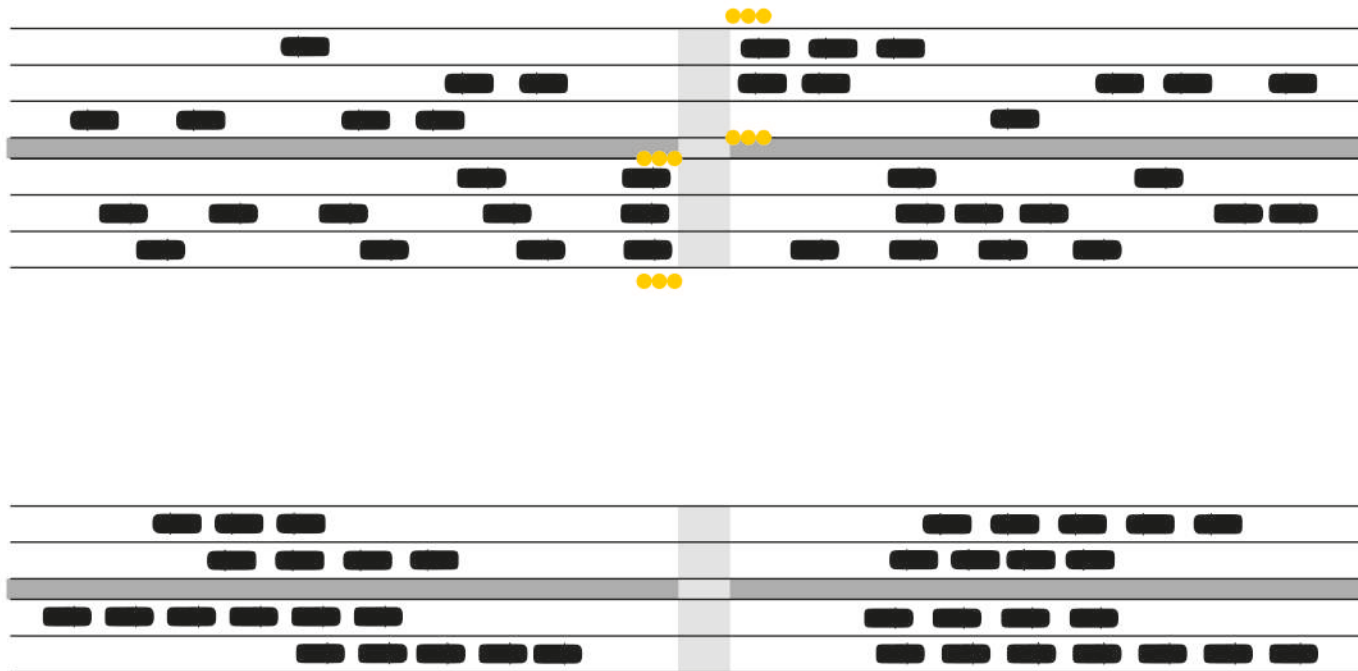
Alle Staffeln / Querungen



Gesamtbild

#4

**Langsam fahren
geht schneller!**



Konzpet 'Langzaam rijden gaat sneller'



Reduzierte Abbiegeoptionen an komplexen Kreuzungen

Ist-Zustand



1/500

Profil Wilhelmsplatz heute

Vision



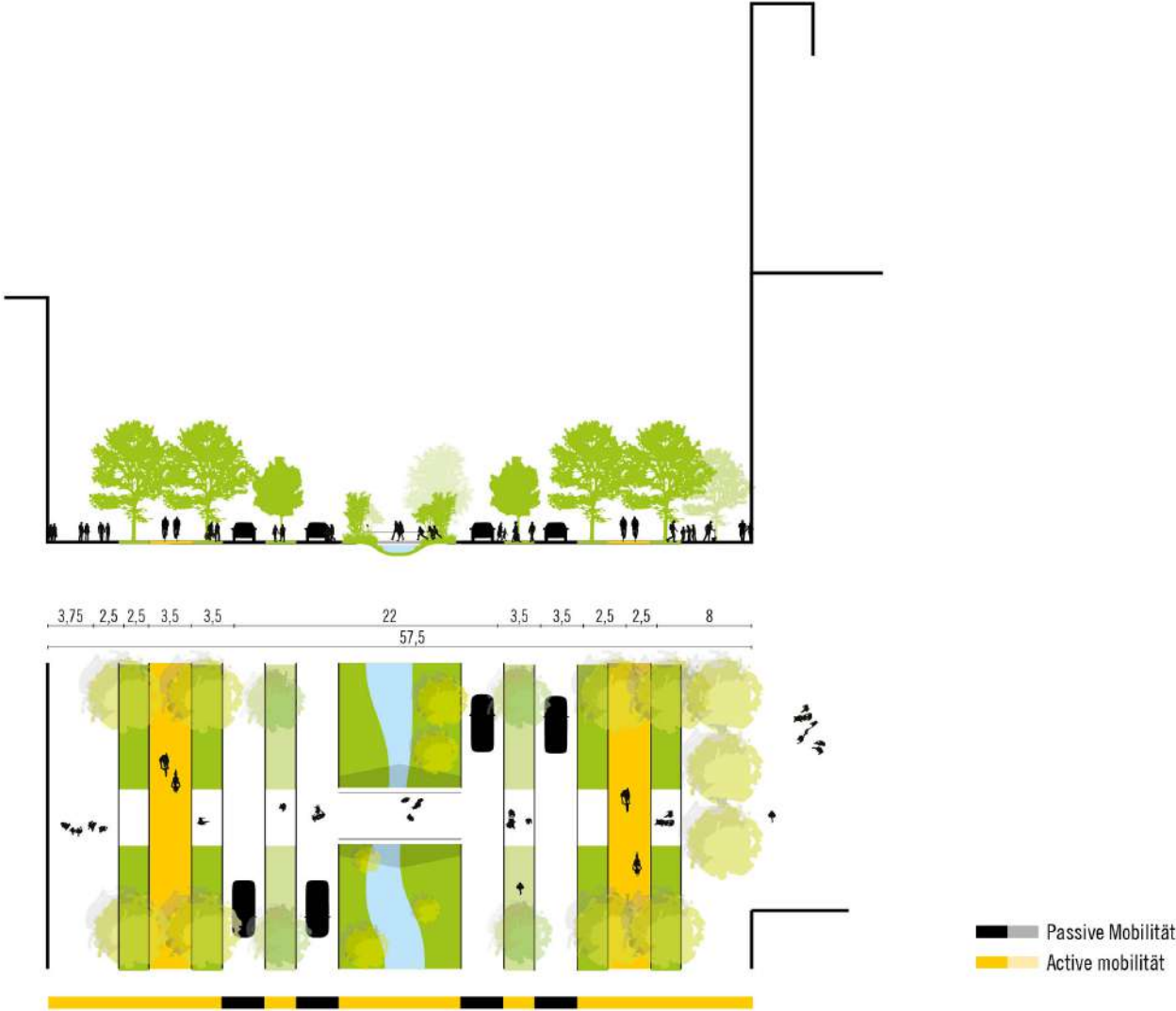
1/500

Profil Wilhelmsplatz morgen

Vision



Vision



1/500

Profil Schwerpunkt Ökologie

#5

Die B14 als Fluss!



'Zuflüsse' heute



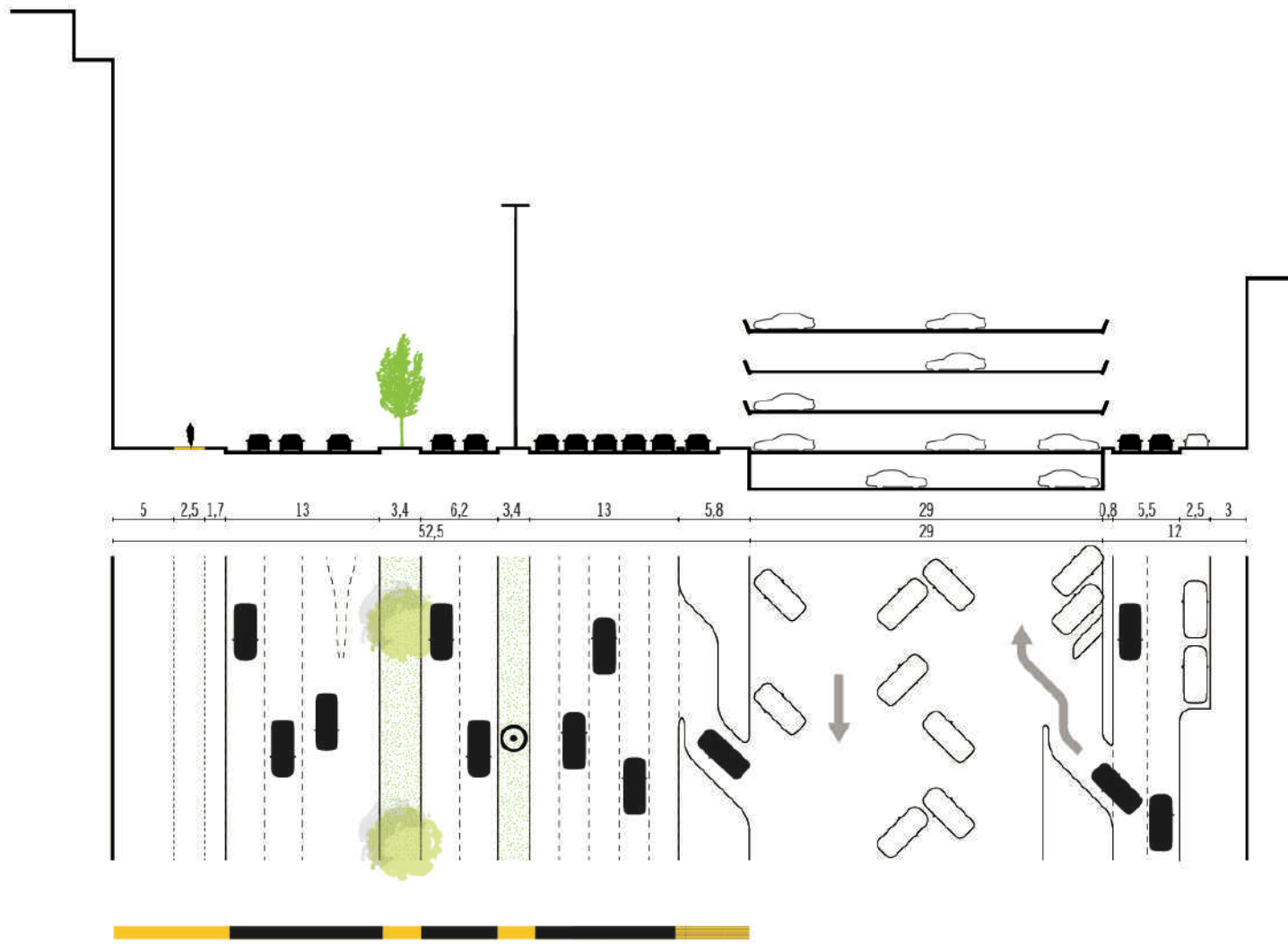
Zuflüsse 'abschöpfen' und 'versickern' lassen



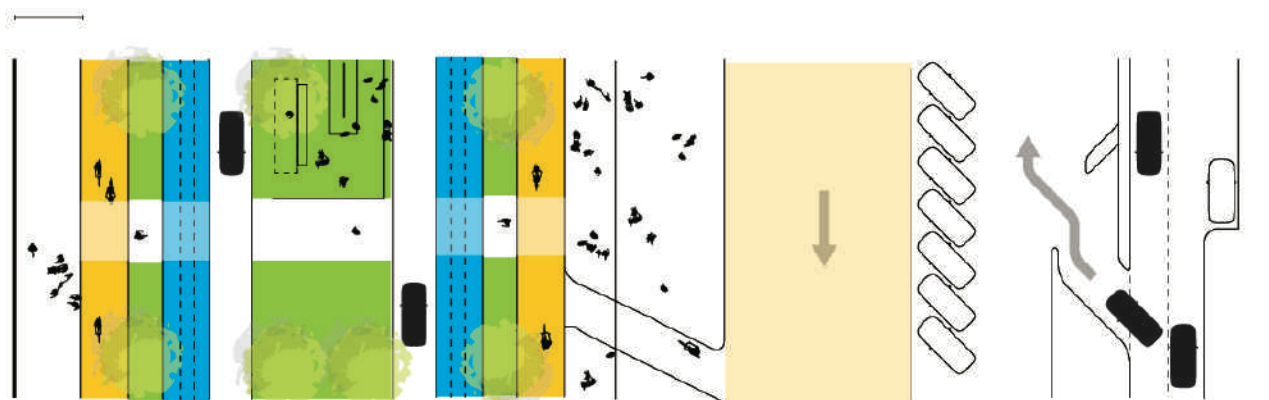
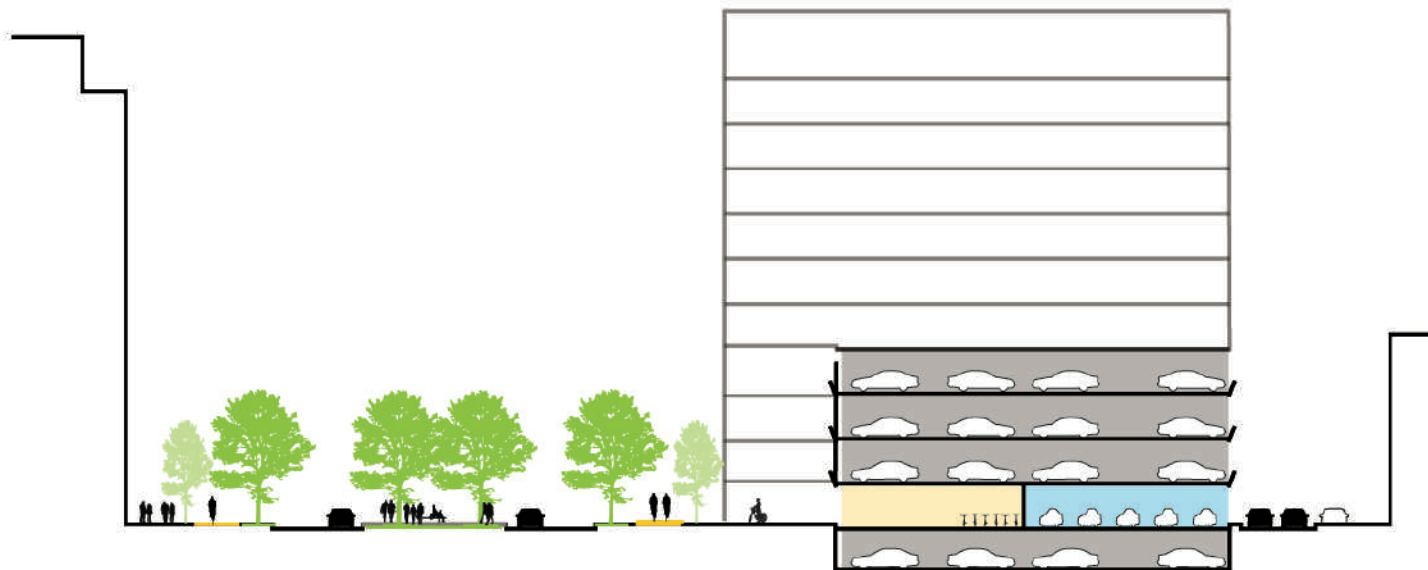
Mikro-Hubs entlang der B14

#6

**Manchmal ist das Auto
eine fantastische
Alternative
(zum Fahrrad)!**



Breuninger Parkhaus heute



Mobilitätshub morgen

#7

Der Österreichische Platz als Monument

(der autogerechten Stadt)!



Österreichischer Platz, 1961

ARTGINEERING

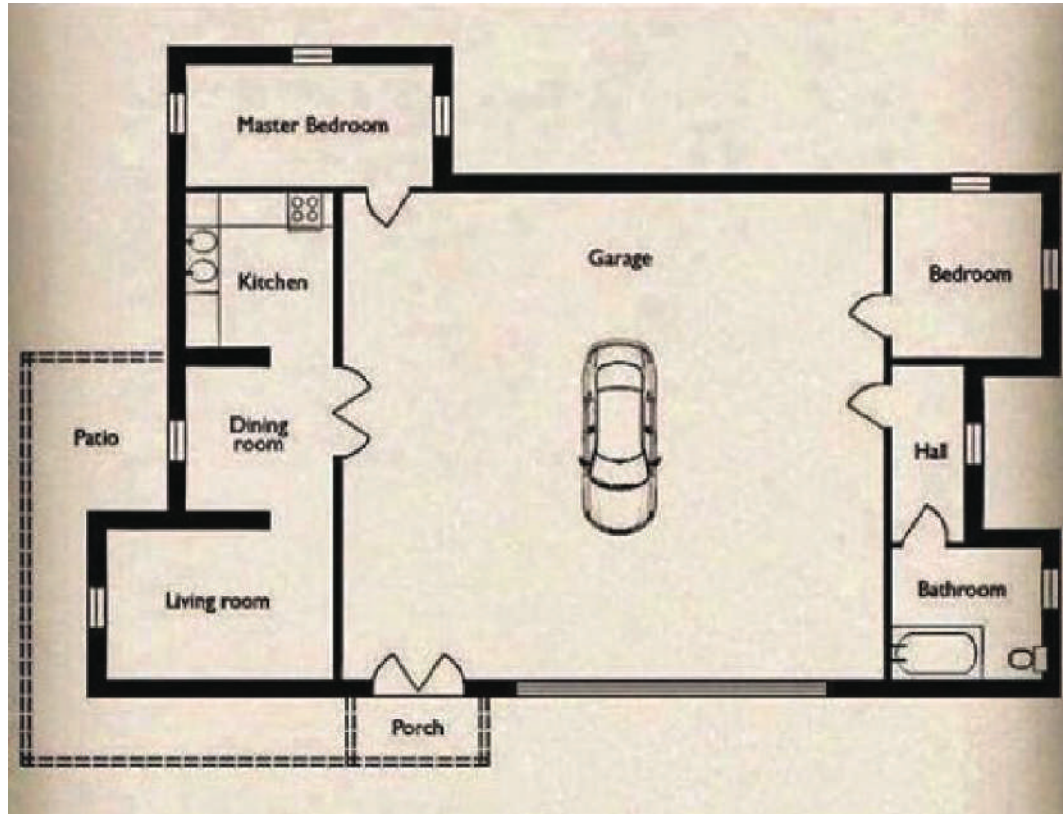
Arduinkaai 37 bus 23 B-1000 Brussels

Tel: 0032.2.8803080

Email: info@artgineering.eu

Web: www.artgineering.eu

Twitter: [AG_cycleinfra](https://twitter.com/AG_cycleinfra)



Tweet "If we would organize our houses like our cities"

