

[Stuttgart](#) > Warum geht an der B 14 nichts voran?

Stadtumbau Stuttgart

Warum geht an der B14 nichts voran?

Christian Milankovic 20.12.2022 - 17:15 Uhr

Auch mehr als zwei Jahre nach dem Wettbewerb zur Umgestaltung der Verkehrsader geht sich nichts in Stuttgart. Es werden Rufe nach einem Ausstellungsraum laut.

Auch wenn der Verkehr mehr stockt, als dass er rollt, haftet der B 14 in [Stuttgart](#) zwischen Marie „Stadtautobahn“ an. Das bezieht sich wohl weniger auf die Geschwindigkeit des Verkehrs als auf die Straßenverbindung: 4,5 Kilometer sind es vom Neckar bis zum Portal des Heschlacher Tunnels. Reine Straßenseite zur anderen, kommt man auf stattliche 18 Hektar, etwas mehr als 25 Fußballfelder.

Die B 14 erweist sich als langlebig

Gekickt werden soll zwar nicht auf der Schiene, aber so bleiben wie heute soll sie auch nicht. Die Stadt, und deswegen gab und gibt es zahlreiche Ideen, wie mit der ungeliebten Verkehrsachse was auch konkreteste Vorschlag stammt aus dem September 2020 und ist das Ergebnis eines [intern](#). Den hat das Stuttgarter Büro asp zusammen mit Köber Landschaftsarchitekten gewonnen – doch sich als langlebig.

Unsere Empfehlung für Sie



Stadtgestaltung in Stuttgart

Siegerentwurf für B14 stößt bei St

Den Stand der Dinge wollte nun die Stuttgart Initiative Aufbruch ergründen und bat dazu zum Ge (beide asp), Landschaftsarchitekt Jochen Köber und Baubürgermeister Peter Pätzold (Grüne). Er was Kern ihres Entwurfes ist und warum vor allem von den Straßenunterführungen an den große Österreichischem Platz, am Charlottenplatz oder [am Gebhard-Müller-Platz](#), die größte Trennwirk

Schneise ausgehe. Die Architektur hat sich an einigen Stellen schon mit dieser unbefriedigender Abschnitte, da zeigen die Gebäude der Straße ihre Rückseite. Sie haben sich abgewandt“, konstatierte Markus Weismann warnen davor, den ausgedehnten Planungsraum in einem Satz anzugehen. Je nach dem Ansatz, die heutige Straßenschlucht künftig als Abfolge verschiedener Sequenzen zu verstellen

Bürgermeister braucht Personal

Auch zwei Jahre nachdem die Arbeit des Trios zum Sieger im Wettbewerb gekürt wurde, ist Bauer begeistert. Daran liegt es also nicht, dass von all den Ideen noch nicht eine umgesetzt worden ist. „Personal“, sagt Pätzold und erinnert an die Vielzahl anderer Vorhaben, die von seinem Referat beauftragt wurden: „Mit Machbarkeitsstudien verändern wir die Stadt nicht“.

Pätzold kann sich für die Umgestaltung des Stadtraums B 14 – so der Titel des Wettbewerbs – ebenfalls in Stuttgart sicher sein. Bei der städtischen Bürgerumfrage kam das Projekt, das erstmals abgefragt wurde, auf Zustimmungswerte wie etwa der B-10-Rosensteintunnel und rangiert vor der Opersanierung oder

Ruf nach Ausstellungsraum

Cem Arat würde gern mit der Bürgerschaft über das Vorhaben ins Gespräch kommen. „Toll wäre es, wenn wir diskutieren können“. Als Vorbild schwebt ihm der Ausstellungsraum zum Rosensteinviertel vor. Er empfiehlt den Anwesenden, der Idee beim nächsten Bürgerhaushalt zum Durchbruch zu verhelfen

Service

Finanzen und Sparen

- [Brutto/Netto-Rechner](#)
- [Wohngeldrechner](#)
- [Firmenwagen-Rechner](#)
- [Kindergeld Auszahlungstermine 2022](#)
- [Lidl Angebote](#)

Gesundheit und Sport

- [BMI-Rechner](#)
- [Krankengeldrechner](#)
- [Welcher Sport zum Abnehmen?](#)

F

•
•
•
•

[Impressum & Kontakt](#)
[Abonnement kündigen](#)

[Datenschutzerklärung](#)
[Ethikrichtlinie](#) [Mediadaten](#)

[Datenschutz-Einstellungen](#)

[AGB](#)

© stuttgarter-nachrichten.de